



Planiseal Traffic Coat FS

Revêtement époxyde à prise rapide pour circulation de véhicules et de piétons



DESCRIPTION

Planiseal Traffic Coat FS est un liant époxyde à deux composants, tolérant à l'humidité, à prise rapide, à bas module et à 100 % de solides, conçu pour procurer une couche antidérapante sur des dalles de béton surélevées.

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- À prise rapide pour réduire l'interruption de la circulation
- Tolérant à l'humidité
- À bas module pour permettre le mouvement thermique du béton
- À 100 % de solides et conforme en matière de COV
- Crée une surface décorative et antidérapante sur le béton

NORMES DE L'INDUSTRIE ET APPROBATIONS

- ASTM C881-10 : Type III; Grade 1 Classes B et C
- ACI 548.8M-07 pour les revêtements polymériques de Type EM (multicouche époxyde) pour les tabliers de pont et garages de stationnement
- ACI 548.9M-08 pour les revêtements polymériques de Type ES (barbotine époxyde) pour les tabliers de pont et garages de stationnement
- Satisfait les exigences AASHTO-AGC-ARTBA Task Force 34, octobre 1995
- Conforme aux spécifications de l'USDA

AIRES D'UTILISATION

- Pour les surfaces de béton horizontales intérieures et extérieures.
- Pour les ponts et tabliers de béton surélevés, nouveaux et existants.
- Utiliser pour prolonger la durée de vie utile des tabliers de béton soumis à l'abrasion et aux dommages causés par le chlorure.
- Employer pour offrir un revêtement attrayant dans les garages de stationnement et aux rampes d'accès.
- Utiliser lorsque des délais d'exécution et une installation rapides sont requis.

SUPPORTS APPROPRIÉS

- Béton d'au moins 21 à 28 jours adéquatement préparé; sain, stable et sec ou légèrement humide.
- Dalles ou tabliers de béton surélevés.

Consulter le Service technique de MAPEI pour obtenir les recommandations relatives à l'installation sur d'autres supports et dans des conditions non décrites.

PRÉPARATION DES SUPPORTS

Se référer à la norme ACI 548.8M-07, « Specification for Type EM (Epoxy Multi-Layer) Polymer Overlay for Bridge and Parking Garage Decks ».

- Le support doit être en béton mûri d'au moins 21 à 28 jours, sain, stable, et sec ou humide (sans eau stagnante).
- *Planiseal Traffic Coat FS* peut être utilisé comme mortier époxyde et matériau efficace pour la réparation d'épaufrures, de nids-de-poule et de fissures. Mélanger jusqu'à 3 parties de sable sec avec 1 partie de *Planiseal Traffic Coat FS*, jusqu'à l'obtention de la consistance souhaitée.



- Préparer la surface par grenailage ou à l'aide d'autres méthodes approuvées par l'ingénierie jusqu'à l'obtention d'un profil de surface de béton (CSP) de 5. La surface doit être propre et exempte de poussière, de laitance, de graisse, de produits de cure, de cires et d'autres contaminants susceptibles de nuire à l'encollage.

MÉLANGE

Avant d'utiliser le produit, prendre les mesures de sécurité appropriées. Se référer à la fiche signalétique pour de plus amples renseignements.

1. Acclimater le matériau à une température entre 18 °C et 29 °C (65 °F et 85 °F) pour une utilisation optimale.
2. Mélanger individuellement les Parties A et B pour s'assurer que tous les solides sont dispersés uniformément dans les deux composants.
3. Mélanger mécaniquement la Partie A avec la Partie B selon une proportion de 1:1 par volume au moyen d'un mélangeur de type Jiffy et d'une perceuse à basse vitesse variable (400 à 600 tr/min). Mélanger pendant 3 minutes jusqu'à l'obtention d'une consistance homogène. Ne pas mélanger plus de matériau que ce qui peut être utilisé pendant la durée de vie du mélange.
4. Des pompes volumétriques peuvent également être utilisées, aussi longtemps que le matériau est mélangé adéquatement lorsqu'il est distribué sur le support.

APPLICATION DU PRODUIT

Lire toutes les directives attentivement avant l'application.

Pour utiliser comme revêtement avec épandage :

1. Appliquer la première couche de *Planiseal Traffic Coat FS* sans agrégats à l'aide d'une raclette à encoches de 4,5 mm (3/16") selon un taux de couverture de 0,98 L par m² (1 gal US par 40 pi²).
2. Épandre les agrégats choisis jusqu'à saturation à raison d'environ 4,99 kg par 0,93 m² (11 lb par 10 pi²). Sélectionner des agrégats angulaires, du sable de silice quartzique, de la pierre à silex d'Oklahoma ou du basalte, ayant moins de 0,2 % d'humidité et exempts de saleté, d'argile, etc. Les agrégats doivent présenter une dureté Mohs d'au moins 7, à moins d'indications contraires approuvées par l'ingénieur responsable du projet.
3. Laisser la première couche durcir, conformément au tableau « Temps de durcissement » ci-dessous, puis enlever l'excès d'agrégat. Ne pas autoriser la circulation.
4. Appliquer une deuxième couche d'époxy selon un taux de 0,49 L par m² (1 gal US par 20 pi²).
5. Épandre l'agrégat sélectionné sur la deuxième couche d'époxy selon un taux approximatif de 7,26 kg par 0,93 m² (16 lb par 10 pi²).
6. Laisser durcir selon les indications dans le tableau « Temps de durcissement » ci-dessous.

7. Enlever l'excédent d'agrégats au moyen d'un souffleur électrique, d'un balai ou d'un aspirateur.
8. Autoriser la circulation.

Pour utiliser comme mortier époxyde* :

1. Ajouter lentement jusqu'à 3 parties de sable anhydre à 1 partie de *Planiseal Traffic Coat FS* mélangé, jusqu'à l'obtention de la consistance souhaitée.
2. Mélanger de 2 à 3 minutes et appliquer immédiatement.

* *Ces taux d'application ne sont fournis qu'à des fins d'estimation. Le taux de couverture réel varie selon les conditions du chantier ainsi que le profil et la qualité du béton. Communiquer avec le Service technique de MAPEI pour les applications non décrites.*

NETTOYAGE

- Nettoyer les outils et l'équipement à l'aide de xylène ou d'un solvant approprié immédiatement après l'utilisation. Se laver les mains et la peau avec du savon ou un détergent industriel pour les mains, plutôt qu'à l'aide d'un solvant. Une fois durci, le matériau doit être enlevé mécaniquement.

RESTRICTIONS

- La température ambiante ainsi que celles du support, de l'agrégat et de la résine époxyde doivent être situées entre 7 °C et 32 °C (45 °F et 90 °F).
- Avant l'application, le béton doit être âgé d'au moins 21 à 28 jours, selon les conditions de mûrissement et de séchage.
- Aucun ingrédient additionnel n'est nécessaire; ne pas diluer avec des solvants.
- Ne pas utiliser sans agrégats. Employer avec un agrégat d'épandage ou comme un mortier.
- Ne pas appliquer sur des dalles au niveau du sol ou au-dessous du niveau du sol, ni sur d'autres structures où il existe un problème d'émission de vapeur d'eau.
- Ne pas employer sur des joints de mouvement ni pour sceller des joints et fissures soumis à de la pression hydrostatique.

Caractéristiques de performance du produit

Tests de laboratoire	Résultats
Résistance à la compression – (ASTM D695)	44,8 MPa (6 500 lb/po ²)
Durée de gélification, 60 g à 23 °C (73 °F) – (ASTM C881, Section 11.2)	9 minutes
Résistance à la traction, à 7 jours – (ASTM D638)	13,8 MPa (2 000 lb/po ²)
Élongation à la rupture, à 7 jours – (ASTM D638)	55 %
Force d'adhérence – (ASTM C882)	
Humide, 14 jours	> 10,3 MPa (1 500 lb/po ²)
Cure à sec, 24 heures	10 MPa (1 450 lb/po ²)
Cure à sec, 4 jours	15,2 MPa (2 200 lb/po ²)
COV (Règlement n° 1113 du SCAQMD de la Californie)	16 g par L

Durée de conservation et caractéristiques du produit

Durée de conservation	2 ans, lorsqu'entreposé dans l'emballage d'origine non ouvert entre 7 °C et 32 °C (45 °F et 90 °F)
Couleur, Partie A	Jaune
Couleur, Partie B	Ambre pâle

Protéger les contenants du gel pendant le transport et lors de l'entreposage. Entreposer dans un endroit chauffé sur le chantier et livrer tous les matériaux au moins 24 heures avant le début des travaux.

Caractéristiques d'application

Proportion de mélange (Partie A, résine époxyde : Partie B, agent de cure)	1 : 1 par volume
État physique (mêlé)	Liquide
Couleur (mêlé)	Jaune
Plage des températures d'application	7 °C à 32 °C (45 °F à 90 °F)
Durée de vie du mélange à 23 °C (73 °F)	5 minutes
Temps avant de permettre la circulation de véhicules (à 7 °C [45 °F])	6,5 heures

Temps de durcissement

	À 7 °C (45 °F)	À 23 °C (73 °F)	À 32 °C (90 °F)
Temps jusqu'à sec au toucher	2,5 heures	1,5 heure	1,25 heure
Temps jusqu'à l'ouverture à la circulation	6,5 heures	3 heures	2 heures

Classification de la division CSI

Revêtements pour aires de circulation	07 18 00
---------------------------------------	----------

Emballage

Format
Partie A, seau : 18,9 L (5 gal US)
Partie B, seau : 18,9 L (5 gal US)
Partie A, baril : 208 L (55 gal US)
Partie B, baril : 208 L (55 gal US)
Partie A, bac-citerne : 1 041 L (275 gal US)
Partie B, bac-citerne : 1 041 L (275 gal US)

Planiseal[®] Traffic Coat FS



Couverture approximative* par 3,79 L (1 gal US)

Type de couverture	Couverture
Comme époxy seulement	1 ^{re} couche à 0,98 L par m ² (1 gal US par 40 pi ²) 2 ^e couche à 0,49 L par m ² (1 gal US par 20 pi ²)
Comme mortier époxyde	0,93 m ² (10 pi ²)

* La couverture indiquée n'est fournie qu'à des fins d'estimation. La couverture réelle sur le chantier peut varier selon le profil du support et l'agrégat utilisé.

Se référer à la fiche signalétique pour les données spécifiques relatives à la santé et sécurité ainsi qu'à la manipulation du produit.

Pour des renseignements sur l'engagement de MAPEI en matière de durabilité et de transparence, ainsi que sur la façon dont MAPEI répond aux exigences relatives à la santé et au bien-être des programmes de certification de produits, communiquer avec l'équipe de Durabilité de MAPEI au 1 800 992-6273.

MENTION LÉGALE

Le contenu de la présente fiche technique peut être reproduit seulement de façon intégrale dans un autre document relatif au projet. Tout document qui en résulte ne pourra être interprété de façon à modifier, remplacer ou altérer de quelque manière que ce soit, en totalité ou en partie, quelque modalité, terme, condition ou exigence mentionnés dans ladite fiche technique reproduite lors de l'application ou l'installation du produit MAPEI. Consulter notre site www.mapei.com

pour connaître les plus récentes mises à jour de nos fiches techniques et les garanties applicables. **TOUTE MODIFICATION AU TEXTE D'UNE FICHE TECHNIQUE OU AUX CONDITIONS DÉCRITES DANS UNE FICHE TECHNIQUE ENTRAÎNE L'ANNULATION DE TOUTE GARANTIE APPLICABLE.**

Avant d'employer nos produits, l'utilisateur doit s'informer et s'assurer qu'ils conviennent aux

fins auxquelles il les destine et lui seul assumera tous les risques et responsabilités. **TOUTE RÉCLAMATION EST RÉPUTÉE ABANDONNÉE SAUF SI UN AVIS ÉCRIT NOUS EST PARVENU DANS LES QUINZE (15) JOURS SUIVANT LA DÉCOUVERTE DE LA DÉFECTUOSITÉ OU LA DATE À LAQUELLE LADITE DÉFECTUOSITÉ AURAIT RAISONNABLEMENT PU ÊTRE DÉCOUVERTE.**

Nous appuyons fièrement les organismes suivants liés à l'industrie :



ICRI



TTMAC ACTM



American Concrete Institute



THE ADHESIVE AND SEALANT COUNCIL
SECURING THE FUTURE



CTDA



MAPEI – Siège social de l'Amérique du Nord

1144 East Newport Center Drive
Deerfield Beach, Floride 33442
1 888 US-MAPEI (1 888 876-2734) /
954 246-8888

Services techniques

1 800 361-9309 (Canada)
1 888 365-0614 (États-Unis et Porto Rico)

Service à la clientèle

1 800 42-MAPEI (1 800 426-2734)

Services au Mexique

0 1 800 MX-MAPEI (0 1 800 696-2734)

Date d'édition : 15 novembre 2019

MK 3000163 (19-2508)

Pour les renseignements les plus récents sur les données du produit et la garantie BEST-BACKED[®], consulter www.mapei.com.

Tous droits réservés. © 2019 MAPEI Corporation.